



FINALE 2016 COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

FFSAJ
COUPE DE FRANCE SLALOMS



9, 10 et 11 Septembre 2016
Classement final officiel

Pos.	N°	Pilote	Comité	Voiture	Groupe	Classe	1ère Manche	2ème Manche	3ème Manche	4ème Manche	Temps	Ecart	
Groupe A/FA													
49	50	LAUBER Yannick	03	RENAULT Clio CUP	1	A	1	3	1'24"986	1'24"284	1'23"974	1'25"599	2'48"258
51	251	BACQUIE Cyril	09	CITROEN Saxo VTS	2	FA	1	2	1'26"799	1'25"295	1'26"182	1'25"033	2'50"328 +2"070
52	54	TOURON Jean-Marc	12	CITROEN Saxo CUP	3	FA	2	2	1'25"314	1'25"453	1'25"072	1'28"412	2'50"386 +2"128
54	51	BACQUIE Jérémie	09	CITROEN Saxo VTS	4	FA	3	2	1'25"079	1'25"695	1'26"286	1'25"952	2'50"774 +2"516
55	52	ALLARD Christophe	12	CITROEN Saxo CUP	5	FA	4	2	1'25"745	1'25"784	1'25"125	1'26"486	2'50"870 +2"612
68	49	ANDRE David	05	RENAULT Clio Williams	6	FA	2	3	1'27"344	1'25"670	1'27"318	1'27"412	2'52"988 +4"730
70	48	FLEURY Anthony	13	RENAULT Clio RS	7	FA	3	3	1'27"243	1'26"203	1'28"016	1'27"128	2'53"331 +5"073
73	58	BARBERON Alain	15	PEUGEOT 106 CUP	8	FA	1	1	1'29"421	1'28"954	1'27"188	1'26"777	2'53"965 +5"707
84	55	POITEVIN Raymond	11	CITROEN Saxo VTS	9	FA	5	2	1'30"305	1'27"987	1'27"860	1'27"634	2'55"494 +7"236
88	47	DARS Philippe	05	BMW 325i	10	FA	1	4	1'28"673	1'27"933	1'27"922	1'28"385	2'55"855 +7"597
93	53	ROY Mathieu	04	CITROEN C2 GT	11	A	6	2	1'29"144	1'28"645	1'28"552	1'29"450	2'57"197 +8"939
97	59	PAPE Philippe	06	CITROEN AX GTI	12	FA	2	1	1'31"303	1'29"194	1'28"758	1'29"624	2'57"952 +9"694
98	57	POITEVIN Ophélie	11	CITROEN Saxo VTS	13	FA	7	2	1'30"699	1'28"661	1'29"339	1'29"703	2'58"000 +9"742
102	255	BEC Odile	11	CITROEN Saxo VTS	14	FA	8	2	1'29"758	1'29"389	1'31"723	1'30"132	2'59"147 +10"889
116	56	MOECKES Rodolphe	03	PEUGEOT 207 LW THP	15	A	9	2	1'34"717	1'34"469	1'33"437	1'32"631	3'06"068 +17"810
119	256	REICHHELD Nadia	03	PEUGEOT 207 LW THP	16	A	10	2	1'36"098	1'38"180	1'35"003	1'36"602	3'11"101 +22"843
122	60	BERTHO Marie-Thérèse	12	PEUGEOT 205 Rallye	17	FA	3	1	1'37"979	1'39"167	1'41"181	1'40"085	3'17"146 +28"888

Groupe A/FA : 17 concurrents

Groupe CM/CNF/CN														
18	42	HEBINGER Loïc	03	SPEEDCAR GTR	1	CM	1	CM	J	1'16"575	1'16"445	1'17"033	1'16"268	2'32"713
20	37	MORNET Arnaud	12	ARC	2	CN	1	2	1'18"040	1'17"936	1'17"592	1'16"229	2'33"821 +1"108	
22	39	BAUD Stéphane	08	SPEEDCAR GTR	3	CM	2	CM	1'18"179	1'17"220	1'17"103	1'16"833	2'33"936 +1"223	
23	38	ROSE Christophe	03	SILVER CAR S2F	4	CM	3	CM	1'18"442	1'17"235	1'17"016	1'16"974	2'33"990 +1"277	
26	34	SCHMITT Michaël	03	ARC MF5	5	CNF	1	1	1'19"701	1'19"087	1'18"049	1'17"900	2'35"949 +3"236	
28	31	LECHERTIER Vincent	01	SEREM V847	6	CNF	2	2	1'18"576	1'18"576	1'19"030	1'18"028	2'36"604 +3"891	
29	41	CARGNINO Clément	04	SPEEDCAR GTR	7	CM	4	CM	J	1'18"773	1'19"068	1'20"327	1'17"893	2'36"666 +3"953
30	33	MOUQUET Benoît	01	RADICAL SR4	8	CNF	2	1	1'19"241	1'19"219	1'17"843	1'19"262	2'37"062 +4"349	
31	40	GASTON Sébastien	10	BRC EVO 2	9	CM	5	CM	1'19"941	1'22"832	1'18"529	1'20"875	2'38"470 +5"757	
32	43	KUEHN Thierry	08	SPEEDCAR GTR	10	CM	6	CM	1'21"493	1'18"756	1'19"823	1'19"823	2'38"579 +5"866	
36	30	GUEZET Roger	13	RG 03 Eclips	11	CNF	3	2	1'20"786	1'22"648	1'21"797	1'21"267	2'42"053 +9"340	
38	32	COQUERELLE Nicolas	01	FUNYO 4	12	CNF	4	2	1'22"611	1'21"429	1'20"914	1'20"914	2'42"343 +9"630	
41	36	VEISSIERE André	07	CVA 1300	13	CNF	3	1	1'30"336	1'23"020	1'23"615	1'21"359	2'44"379 +11"666	
42	44	BERTON Pauline	15	BRC 02	14	CM	7	CM	1'22"757	1'22"757	1'23"040	1'21"677	2'44"434 +11"721	

Groupe CM/CNF/CN : 14 concurrents

Groupe D/E														
1	11	URREIZTI Gérald	07	DALLARA F399	1	D/E	1	3	1'12"842	1'12"869	1'12"238	1'11"815	2'24"053	
2	4	BOST Julien	15	DALLARA F300	2	D/E	2	3	1'13"347	1'12"654	1'11"852	1'12"452	2'24"304 +0"251	
3	16	BEZINAUD David	11	REYNARD 893	3	D/E	1	2	1'14"031	1'13"230	1'12"329	1'12"348	2'24"677 +0"624	
4	18	ARPIN Alfred	11	DALLARA F387	4	D/E	2	2	1'13"529	1'12"891	1'12"474	1'12"396	2'24"870 +0"817	
5	6	COTLEUR Maxime	05	DALLARA F398	5	D/E	3	3	J	1'13"230	1'12"573	1'12"804	2'25"377 +1"324	
6	15	LAMOUREUX Stéphane	13	REYNARD 913	6	D/E	3	2	1'13"744	1'13"080	1'14"157	1'14"157	2'26"824 +2"771	
7	2	LUGARDON Laurent	09	TATUUS FR	7	D/E	1	7	1'14"771	1'14"399	1'13"524	1'13"524	2'27"923 +3"870	
9	3	FERRO Nicolas	10	DALLARA F399	8	D/E	4	3	1'13"648	1'14"758	1'14"300	1'14"300	2'27"948 +3"895	
9	3	DERREY Loïc	09	DALLARA F391	9	D/E	5	3	J	1'14"327	1'16"321	1'14"613	1'14"916	2'28"940 +4"887
10	5	MOREL Olivier	04	DALLARA F399	10	D/E	6	3	1'15"259	1'15"259	1'14"529	1'14"416	2'28"945 +4"892	
11	8	HAMEL Dominique	13	DALLARA F395	11	D/E	7	3	1'17"316	1'14"837	1'14"930	1'14"248	2'29"085 +5"032	
12	17	BURNET-MERLIN Alain	05	REYNARD 913	12	D/E	4	2	1'15"116	1'15"374	1'14"406	1'16"385	2'29"522 +5"469	
13	19	RENOUF Gaétan	13	MARTINI Mk36	13	D/E	5	2	1'15"617	1'14"573	1'15"161	1'14"967	2'29"540 +5"487	
14	14	DUCROCQ Philippe	01	DALLARA F393	14	D/E	8	3	1'17"043	1'15"887	1'14"907	1'15"442	2'30"349 +6"296	
15	7	LEBOT Clément	12	DALLARA F301	15	D/E	9	3	J	1'15"218	1'15"696	1'15"511	2'30"729 +6"676	
16	10	LEMOINE Thibaut	13	REYNARD 913	16	D/E	10	3	J	1'17"465	1'16"498	1'15"957	1'14"848	2'30"805 +6"752
17	1	HERVE Gérald	12	TATUUS FR	17	D/E	2	7	1'17"860	1'15"860	1'16"170	1'15"074	2'30"934 +6"881	
19	26	JULIAND Laurent	20	MARTINI Lagrasta	18	D/E	1	1	1'17"722	1'17"173	1'17"171	1'16"145	2'33"316 +9"263	
21	20	SCHMITT Fabrice	03	NSF Honda	19	D/E	6	2	1'18"263	1'17"317	1'16"991	1'16"867	2'33"858 +9"805	
24	24	DARAGON Frédéric	13	ARCOBALENO	20	D/E	2	1	1'17"432	1'17"511	1'17"450	1'16"821	2'34"253 +10"200	
25	22	D'ALEO Antoine	14	DALLARA F392	21	D/E	3	1	1'17"980	1'17"336	1'17"336	1'17"336	2'35"316 +11"263	
27	23	FRANCE Michaël	15	GLORIA B5	22	D/E	4	1	1'19"697	1'19"697	1'18"580	1'17"470	2'36"050 +11"997	
33	12	BILLAULT Stéphanie	13	DALLARA F394	23	D/E	11	3	1'21"400	1'21"400	1'21"054	1'18"329	2'39"383 +15"330	

Finale de la coupe de France des Slaloms

Du 9 au 11 septembre 2016

Classement final officiel

Pos.	N°	Pilote	Comité	Voiture	Groupe	Classe	1ère Manche	2ème Manche	3ème Manche	4ème Manche	Temps	Ecart
35	25	BOURGOIN Vincent	04	BMW Schuebel	[24]	D/E 5 1	1'19"533		1'20"948	1'21"532	2'40"481	+16"428
37	21	LATREILLE Didier	17	MARTINI Mk49	[25]	D/E 7 2	1'21"571	1'21"819	1'21"691	1'20"750	2'42"321	+18"268
39	27	FOUQUER MARIDOR Karine	14	GLORIA B5	[26]	D/E 6 1	♀ 1'21"966	1'23"650	1'21"798	1'21"011	2'42"809	+18"756
44	229	BOURSAUT Karine	08	PB Suzuki	[27]	D/E 7 1	♀ 1'27"235		1'22"188	1'23"476	2'45"664	+21"611
46	29	BOURSAUT Sébastien	08	PB Suzuki	[28]	D/E 8 1	1'22"935	1'23"167			2'46"102	+22"049
58	28	COIRAUD Gilbert	17	MARTINI Mk24	[29]	D/E 9 1	1'27"733	1'25"744	1'25"841	1'26"570	2'51"585	+27"532

Groupe D/E : 29 concurrents

Groupe F2000

47	109	COTLEUR Anthony	05	PEUGEOT 205 GTI	[1]	F2000 1 2	1'25"601	1'23"966	1'23"048	1'23"191	2'46"239	
50	112	METAYER François	12	CITROEN AX Coupe EVO	[2]	F2000 1 1	1'26"080	1'25"775	1'25"309	1'23"785	2'49"094	+2"855
56	116	DUSSOULIER Fabrice	17	RENAULT 5	[3]	F2000 2 1	1'25"934	1'24"970			2'50"904	+4"665
62	108	PINOT Martial	04	PEUGEOT 106	[4]	F2000 2 2	1'27"708	1'25"484		1'26"885	2'52"369	+6"130
75	107	PAPIN Fabrice	10	PEUGEOT 106 S16	[5]	F2000 3 2	1'26"922	1'27"131		1'29"642	2'54"053	+7"814
80	102	GRIMAL Richard	16	RENAULT Clio	[6]	F2000 1 3	1'27"421	1'28"129	1'27"440	1'28"421	2'54"861	+8"622
81	113	DECOUX Rémy	10	PEUGEOT 106 XSI	[7]	F2000 3 1	1'29"187	1'28"187	1'27"251	1'27"641	2'54"892	+8"653
82	117	LIEVRE Mathieu	11	PEUGEOT 205 Rallye	[8]	F2000 4 1	1'28"659	1'28"070	1'27"535	1'27"620	2'55"155	+8"916
83	115	JAULIN Eric	11	PEUGEOT 205 Rallye	[9]	F2000 5 1	1'28"835	1'28"517	1'27"827	1'27"641	2'55"468	+9"229
85	118	VOLPELLIERE Félix	08	CITROEN AX	[10]	F2000 6 1	1'27"554	1'28"038	1'27"990	1'28"022	2'55"544	+9"305
90	99	CARON Thomas	01	RENAULT 5 GT Turbo	[11]	F2000 2 3	1'28"699	1'28"046	1'28"205	1'28"000	2'56"046	+9"807
91	98	KOSK Damien	04	RENAULT Clio Williams	[12]	F2000 3 3	1'28"004	1'28"342		1'28"079	2'56"083	+9"844
92	111	GAIANI Jérémy	16	PEUGEOT 205 GTI	[13]	F2000 4 2	1'29"509	1'27"701	1'29"247		2'56"948	+10"709
94	110	CORNIL Jean-François	16	CITROEN Saxo	[14]	F2000 5 2	1'28"654	1'28"607	1'29"606	1'28"619	2'57"226	+10"987
96	101	HUZET Mickaël	09	RENAULT 5 GT Turbo	[15]	F2000 4 3	1'29"317	1'28"901	1'29"767	1'28"725	2'57"626	+11"387
105	2105	MONTJOTIN Franck	16	PEUGEOT 206	[16]	F2000 5 3	J 1'31"523	1'30"076	1'30"068	1'31"164	3'00"144	+13"905
108	104	CAHU Yannick	17	SEAT Ibiza GTI	[17]	F2000 6 3	J 1'32"202	1'31"188	1'30"283	1'31"359	3'01"471	+15"232
110	105	MONTJOTIN Christophe	16	PEUGEOT 206	[18]	F2000 7 3	1'31"188	1'30"391	1'31"621	1'33"098	3'01"579	+15"340
114	103	BONICEL Emilien	03	PEUGEOT 306 S16	[19]	F2000 8 3	1'31"939	1'33"152	1'33"290	1'32"144	3'04"083	+17"844
120	106	BRUN Cédric	07	VW Golf GTI	[20]	F2000 9 3	J 1'36"683	1'36"727	1'36"140	1'36"227	3'12"367	+26"128
121	2106	BRUN Patrick	07	VW Golf GTI	[21]	F2000 10 3	1'37"657	1'36"359	1'37"436	1'38"166	3'13"795	+27"556
123	119	TORDOIR Sabrina	01	PEUGEOT 106 Rallye	[22]	F2000 7 1	♀ 1'54"381	1'52"682	1'50"190	1'52"209	3'42"399	+56"160

Groupe F2000 : 22 concurrents

Groupe FC/FS

34	88	FOUQUER Nicolas	14	FIAT 126 Maxi	[1]	FS 1 3	1'20"034	1'19"541	1'22"174	1'22"003	2'39"575	
40	87	D'AMICO Cédric	05	GECEM	[2]	FS 2 3	1'21"543	1'21"571	1'26"358	1'22"434	2'43"114	+3"539
43	91	COTLEUR Marc	05	ALPINE A110	[3]	FC 1 2		1'22"007	1'22"872	1'23"104	2'44"879	+5"304
45	97	LIEVRE Cédric	11	SIMCA Rallye 2	[4]	FC 1 1	1'24"048	1'23"916	1'22"849	1'23"169	2'46"018	+6"443
48	92	VIGNEUX Franck	11	SIMCA Rallye 2	[5]	FC 2 2	1'22"981	1'25"283	1'23"891	1'24"642	2'46"872	+7"297
60	90	NERLING Didier	04	ALPINE A110	[6]	FS 3 2	1'26"533	1'26"293	1'26"543	1'25"804	2'52"097	+12"522
71	96	MICHEL David	05	TALBOT Samba	[7]	FC 2 1	1'26"767	1'27"382	1'27"642	1'26"568	2'53"335	+13"760
79	89	ACCARY Claude	05	ALPINE A110	[8]	FC 3 3	1'27"856	1'28"144	1'26"739	1'29"051	2'54"595	+15"020
104	94	FORNY Candy	03	ALPINE A110	[9]	FC 4 2	♀ 1'30"797	1'29"455	1'30"209	1'30"377	2'59"664	+20"089
111	93	BAYROU Marcel	09	RENAULT Dauphine	[10]	FS 5 2	1'32"587	1'31"528	1'31"745	1'30"256	3'01"784	+22"209
112	287	D'AMICO Josiane	05	GECEM	[11]	FS 4 3	♀ 1'31"725	1'30"637	1'31"756		3'02"362	+22"787
115	295	MENARD Philippe	02	RENAULT 5 Alpine	[12]	FC 6 2	1'35"915	1'32"706	1'33"037	1'35"106	3'05"743	+26"168
117	95	AULONG Joëlle	02	RENAULT 5 Alpine	[13]	FC 7 2	♀ 1'37"478	1'35"307	1'33"695	1'34"884	3'08"579	+29"004

Groupe FC/FS : 13 concurrents

Groupe GT

67	45	SCHNEITER Julien	04	LOTUS Exige CUP	[1]	GT 1 1	1'29"140	1'27"912	1'26"669	1'26"296	2'52"965	
113	46	GINARD Rudy	04	LOTUS Exige	[2]	GT 2 1		1'34"400	1'32"220	1'31"517	3'03"737	+10"772

Groupe GT : 2 concurrents

Groupe N/FN

53	74	TAVIAUX Benoît	11	CITROEN Saxo VTS	[1]	FN 1 2	J 1'26"151	1'25"783	1'24"911	1'26"096	2'50"694	
57	75	CECILLON Nicolas	05	PEUGEOT 106	[2]	FN 2 2	1'26"225	1'25"050	1'26"617	1'26"839	2'51"275	+0"581
59	66	LAYE Grégory	15	PEUGEOT 306 S16	[3]	N 1 3	1'25"501	1'27"497	1'26"509	1'26"831	2'52"010	+1"316
61	86	THOLLON Cédrik	02	PEUGEOT 106 Rallye	[4]	FN 1 1	1'27"654	1'26"673	1'26"020	1'26"147	2'52"167	+1"473
63	82	BOUDEAU Christophe	06	CITROEN AX GTI	[5]	FN 2 1	1'27"175	1'25"898	1'26"728	1'26"480	2'52"378	+1"684
64	68	FAVARETTO David	10	RENAULT Clio Williams	[6]	FN 2 3	1'25"586	1'26"897	1'27"267	1'27"678	2'52"483	+1"789
65	63	GHEQUIERE Eric	15	RENAULT Clio Williams	[7]	FN 3 3	1'26"601	1'26"099	1'27"223	1'27"335	2'52"700	+2"006
66	76	MAHIEU Christophe	12	PEUGEOT 106 S16	[8]	FN 3 2	1'27"835	1'25"852	1'27"058	1'30"061	2'52"910	+2"216
69	73	SANCHEZ Aurélien	11	RENAULT Clio Williams	[9]	FN 4 3	1'27"405	1'27"078	1'26"934	1'26"323	2'53"257	+2"563

Finale de la coupe de France des Slaloms

Du 9 au 11 septembre 2016

Classement final officiel

Pos.	N°	Pilote	Comité	Voiture	Groupe	Classe	1ère Manche	2ème Manche	3ème Manche	4ème Manche	Temps	Ecart
72	67	MENUEL Renaud	05	RENAULT Clio RS	10 FN	5 3	1'26"870	1'26"667	1'27"737	1'27"485	2'53"537	+2"843
74	64	LEBOURGEOIS Kévin	13	RENAULT Clio Williams	11 FN	6 3	1'26"800	1'29"070	1'28"490	1'27"175	2'53"975	+3"281
76	65	DUREY Charles	13	RENAULT Clio Williams	12 FN	7 3	J 1'27"589	1'27"230	1'27"041	1'27"042	2'54"083	+3"389
77	71	CARLIN Cyril	04	RENAULT Clio Ragnotti	13 FN	8 3	1'27"197	1'27"355	1'27"087	1'27"031	2'54"118	+3"424
78	79	ESCANDELL Luc	11	PEUGEOT 106 S16	14 FN	4 2	1'29"554	1'27"681	1'27"178	1'27"389	2'54"567	+3"873
86	62	VERLINDEN Clément	01	RENAULT 5 GT Turbo	15 FN	1 4	1'27"659	1'29"142	1'28"291	1'28"136	2'55"795	+5"101
87	61	SACCHI Olivier	03	RENAULT 5 GT Turbo	16 FN	2 4	1'28"722	1'30"473	1'27"622	1'28"193	2'55"815	+5"121
89	77	DELMAS Jimmy	04	PEUGEOT 106 S16	17 FN	5 2	1'29"266	1'29"350	1'27"789	1'28"122	2'55"911	+5"217
95	70	CROSET Alexandre	05	RENAULT Clio RS	18 FN	9 3	1'30"267	1'29"312	1'28"215	1'29"116	2'57"331	+6"637
99	72	SAGNIER Renaud	01	RENAULT Clio RS	19 FN	10 3	1'28"822	1'30"327	1'35"522	1'29"628	2'58"450	+7"756
100	80	CRUANES Morgan	17	PEUGEOT 106 S16	20 FN	6 2	1'29"601	1'29"966	1'28"958	1'30"626	2'58"559	+7"865
101	78	POREZ Alexandre	01	PEUGEOT 106 S16	21 FN	7 2	J 1'31"471	1'29"208	1'29"773		2'58"981	+8"287
103	81	LOPEZ Marjorie	17	PEUGEOT 106 S16	22 FN	8 2	♀ 1'30"776	1'29"669	1'29"642		2'59"311	+8"617
106	69	GUERIN Johnny	13	RENAULT Clio RS	23 FN	11 3	1'30"601	1'29"624	1'30"985	1'32"421	3'00"225	+9"531
107	85	QUIOC Philippe	10	PEUGEOT 205 Rallye	24 FN	3 1	J 1'30"307	1'30"999	1'31"758	1'32"543	3'01"306	+10"612
109	84	PEZOT Romain	15	PEUGEOT 106	25 FN	4 1	J 1'31"142	1'31"011	1'30"467	1'32"363	3'01"478	+10"784
118	83	COSTE Clément	08	CITROEN AX GTI	26 FN	5 1	1'56"586	1'33"712	1'35"042		3'08"754	+18"060

Groupe N/FN : 26 concurrents

123 classés

J : Classement jeunes / Comités : 01 Nord-Picardie / 02 Champagne-Ardenne / 03 Lorraine-Alsace / 04 Bourgogne Franche-Comté / 05 Rhône-Alpes / 06 Corse / 07 Provence-Alpes-Côte d'Azur / 08 Languedoc-Roussillon / 09 Midi-Pyrénées / 10 Aquitaine / 11 Poitou-Charentes / 12 Bretagne-Pays de Loire / 13 Normandie / 14 Ile-de-France / 15 Centre / 16 Auvergne / 17 Limousin / 18 Nouvelle-Calédonie / 19 Réunion / 20 Polynésie française